

«Fit for 55»



*Присяжнюк Лілія, Кравчик Анастасія,
Тимошук Наталія, Малаховський Юрій*

НУХТ

Київ 2022

Що таке «**Fit for 55**» ?

Fit for 55 – це пакет Європейського Союзу, який має забезпечити скорочення викидів парникових газів у ЄС на 55% до 2030 року. Представлений 14 липня 2021 року Єврокомісією.

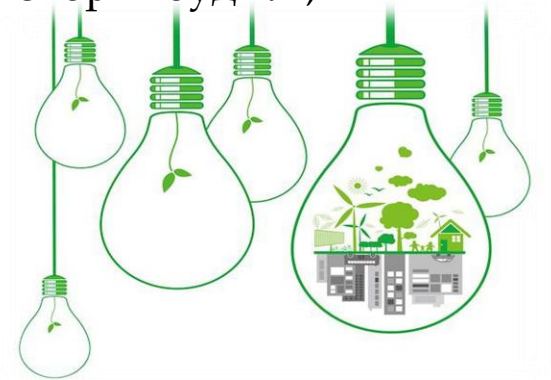
Пакет Fit for 55 складається з набору взаємопов'язаних пропозицій, які спрямовані на досягнення однієї мети – забезпечити справедливий, конкурентоспроможний і екологічний перехід до 2030 року та пізніше. Загалом пакет посилює існуючі законодавчі акти і представляє нові ініціативи у низці сфер політики та економічних секторах: клімат, енергетика та паливо, транспорт, будівлі, землекористування та лісове господарство.



Що входить до пакету «Fit for 55» ?

Ціноутворення

- сильніша система торгівлі викидами, в тому числі в авіації;
- розширення торгівлі викидами на морський, автомобільний транспорт і будівлі;
 - оновлена Директива про оподаткування енергії;
 - новий механізм коригування меж вуглецю.



Цілі

- оновлений Регламент розподілу зусиль;
- оновлений Закон про зміни у землекористуванні та лісовому господарстві;
 - оновлена Директива про відновлювані джерела енергії;
 - оновлена Директива з енергоефективності;
- вища ефективність CO₂ для легкових автомобілів і мікроавтобусів;
- нова інфраструктура для альтернативних видів палива;
 - ReFuelEU: більш екологічне авіаційне паливо;
 - FuelEU: чистіше морське паливо.



Механізм вуглецевого коригування імпорту

Однією із нових пропозицій в документі є створення **Механізму вуглецевого коригування імпорту**, завдяки якому буде встановлюватись ціна на імпорт обмеженої кількості товарів, що забруднюють довкілля, виходячи з викидів вуглецю під час їх виробництва. Цей захід спрямований на захист європейського бізнесу від екологічного демпінгу і запобігання "витоку вуглецю", в ситуаціях, коли європейські підприємства захочуть переїхати за межі ЄС, щоб не платити за викиди CO₂.





- Система торгівлі викидами ЄС (ЄТС) встановлює ціну на вуглець та щороку знижує обмеження викидів з певних галузей економіки. За останні 16 років ця система успішно знизила викиди від виробництва електроенергії та енергоємних галузей на 42,8%. Сьогодні Комісія пропонує ще більше знизити загальний ліміт викидів та збільшити щорічні темпи скорочення. Комісія також пропонує поетапно скасувати квоти на безкоштовні викиди для авіації та привести їх у відповідність до глобальної схеми компенсації та скорочення викидів вуглецю для міжнародної авіації та вперше включити викиди від судноплавства до ЄТС ЄС.





Чистіша мобільність і транспортне паливо

- Згідно з планом дій "Fit for 55" планується заборонити з 2035 року реєстрацію в ЄС нових бензинових і гібридних автомобілів. Також планується посилення стандартів викидів CO₂ для автомобілів і мікроавтобусів, що прискорить перехід до мобільності з нульовими викидами



- Разом з тим відбувся перегляд **Положення про інфраструктуру альтернативних видів палива**. Планується забезпечити необхідне розгортання сумісної та зручної інфраструктури для підзарядки та заправки екологічно чистих транспортних засобів.



Окрім цього, оновлене Положення спрямоване на те, щоб покласти край відсутності прозорості ціноутворення, що є наразі, і полегшити транскордонні платежі при зарядці електронних транспортних засобів.

Єврокомісія вже оголосила про намір збільшити кількість пунктів зарядки електромобілів до 1 мільйона до 2025 року, і до 3 мільйонів до 2030 року.



- ↓ Carbon dioxide
- ↓ Carbon monoxide
- ↓ Volatile Hydrocarbons

- ↓ Nitrous Oxide/Dioxide
- ↓ Particulate Matter





- Подібним чином Морська ініціатива FuelEU стимулюватиме впровадження стійкого морського палива та технологій з нульовими викидами шляхом встановлення цілей щодо зниження вуглецеємності палив, які використовують судна, що заходять у європейські порти.

- **Авіаційне та морське паливо** спричиняють значне забруднення, тому однією з пропозицій пакету є – сприяти використанню стійких видів палива в авіаційному та морському секторах. На це направлена **Авіаційна ініціатива ReFuelEU**, ціль якої скоротити викиди вуглецю з палива за рахунок збільшення кількості зеленого реактивного палива, яке будуть використовувати в ЄС.





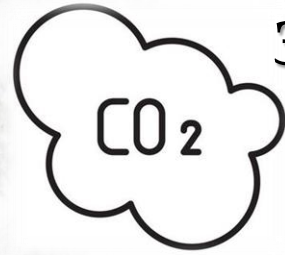
Енергія



- Щоб зменшити загальне споживання енергії, скоротити викиди та подолати енергетичну бідність, Єврокомісією була переглянута **Директива з енергоефективності**. Директива буде визначати порядок встановлення національних внесків та підвищить щорічне зобов'язання щодо зменшення споживання первинної енергії для держав-членів з поточних 32,5% до 39%.

- Директива з відновлюваних джерел енергії виконує дві основні функції: визначає, які джерела енергії вважаються "відновлюваними", і встановлює обов'язкові цільові показники для відновлюваних джерел енергії в енергетичному балансі Європи.





Захист лісів і збільшення природного поглинання вуглецю



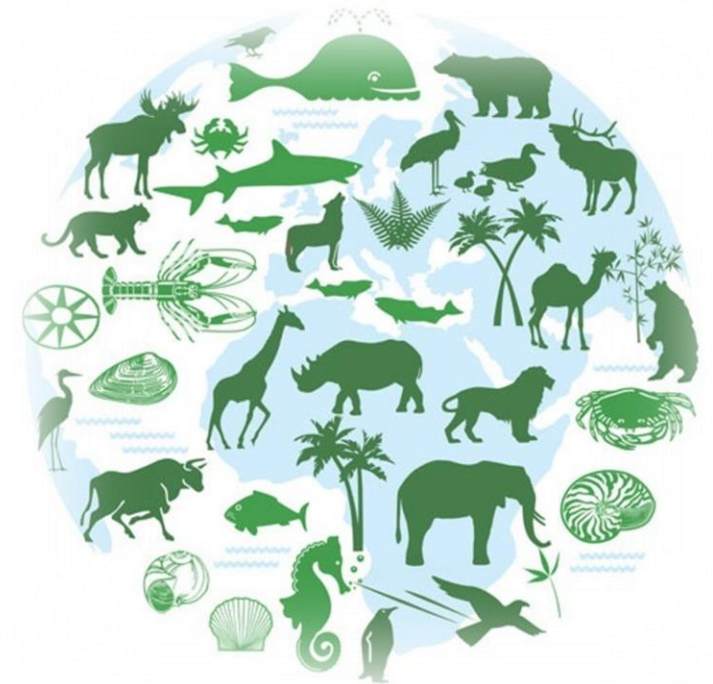
Ще одним законодавчим актом із пакету, що регулює викиди в ЄС, є **Положення про землекористування, зміни землекористування та лісове господарство**, яке встановлює загальну ціль ЄС – домогтися поглинання 310 млн тонн викидів CO₂-еквіваленту до 2030 року. До 2035 року ЄС повинен прагнути досягти кліматичної нейтральності у секторах землекористування, лісового та сільського господарства, включаючи також сільськогосподарські викиди, такі як викиди від використання добрив та тваринництва.





Окрім цього, в рамках пакету запропонована **Нова лісова стратегія ЄС**, яка спрямована на поліпшення якості, кількості та стійкості лісів ЄС і має на меті посилити природне поглинання вуглецю в Європейському Союзі шляхом висадки на своїй території 3 млрд дерев до 2030 року.

Також стратегія спрямована на забезпечення збереження біорізноманіття та підтримку основних соціальних і економічних функцій лісового господарства та лісового сектору.





Соціальний фонд з питань клімату



Щоб впоратись з потенційним соціальним впливом нової Системи торгівлі викидами та для пом'якшення соціальних наслідків переходу Євросоюзу до "чистої економіки", Європейська комісія планує створити Соціальний фонд з питань клімату. Фонд надасть країнам-членам фінансування в розмірі 72,2 млрд євро на період 2025-2032 рр. на основі цільової поправки до багаторічних фінансових рамок.



Кліматичні зобов'язання України

Україна також є активним учасником міжнародної боротьби з глобальним потеплінням. В 2016 році країна однією з перших ратифікувала Паризьку Угоду. В 2020 році Україна на високому політичному рівні приєдналась до Європейського зеленого курсу (European Green Deal), метою якого є досягнення кліматичної нейтральності європейського континенту до 2050 року. В березні 2021 року Уряд затвердив Національну економічну стратегію до 2030 року, в якій прогнозується досить значний розвиток промисловості та зростання ВВП.

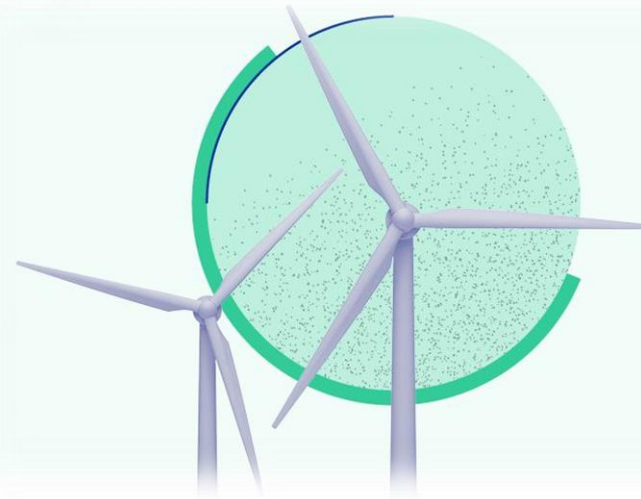
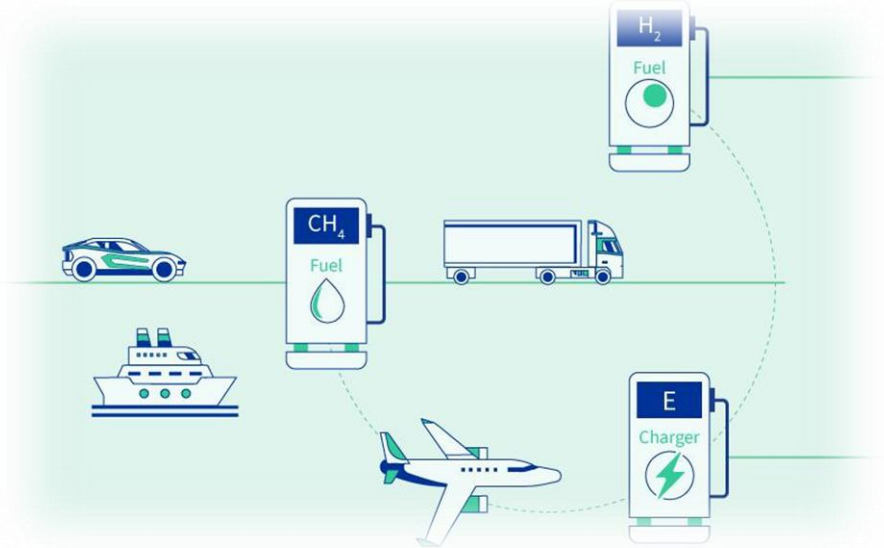


- За перший рік реалізації програми "Fit for 55" в ЄС досягнули прогресу щодо Механізму коригування вуглецевих кордонів, а енергетична криза та війна в Україні стали каталізаторами екологічних змін.

- Однак немає очевидних ознак того, що війна в Україні суттєво сповільнила законодавчий процес. Те саме стосується багатьох інших ініціатив, які є частиною Європейської зеленої угоди, але не є частиною пакету "Fit for 55"



Пакет Fit for 55 розроблено в такому дусі: зусилля по його виконню розподіляються між державами-членами ЄС в найбільш економічно ефективний спосіб, визнаючи відмінності країн, і підтримка надається тим, хто її найбільше потребує, щоб гарантувати, що перехід охопить усіх у корисний спосіб.



Усі ці пропозиції пов'язані та доповнюють один одного. Європі потрібен цей збалансований пакет та доходи, які він приносить, щоб забезпечити перехід, який зробить Європу справедливою, зеленою та конкурентоспроможною, рівномірно розподіляючи відповідальність між різними секторами та державами-членами та надаючи додаткову підтримку там, де це доречно.

An aerial photograph of a winding road through a forested area, with the road curving from the top left towards the bottom left. The forest is dense with green trees, and the road is a light grey color. The background of the slide is a plain white color.

Дякуємо за увагу!